



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Deres ref: 16/159409-24

Vår ref: JTM/DN

Oslo, 15.01.2019

### **Endringer i forskrift om bruk av kjøretøy – landbruksmaskiner**

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) er positiv til at det foreslås endringer i forskriften som medfører en tydeligere definisjon om hva som er landbruksrelatert virksomhet, og oppdragene tilknyttet dette. Dette vil begrense bruk av landbruksmaskiner på offentlig vei, noe som er viktig med hensyn til trafikksikkerheten. Videre at bruk av landbruksmaskiner til ren transport mot vederlag avgrenses til kun å gjelde bondens behov for egentransport i forbindelse med gårdsdriften.

NLF er likevel bekymret for trafikksikkerhetsrisikoen knyttet til brede maskiner på offentlig vei. En avstandsbegrensning vil holde risikoen nede, men med smale veibredder som finnes mange steder i landet, vil risiko fortsatt være tilstede. En avgrensning til å kunne kjøre inntil 50 kilometer – målt i luftlinje fra gården – vil for bonden være tydelig, samt gi en enklere kontrollpraksis. For ytterligere å redusere risikoen for trafikkulykker, må det stilles langt strengere krav på landbruksnæringens bruk av lovpålagt varslingsutstyr. Erfaringene, og arbeidsgruppens rapport, viser at landbruksnæringen benytter varslingsutstyr tilfeldig. Kontrollmyndighetene må håndheve bruk av varslingsutstyr langt strengere enn hva som er tilfelle i dag.

NLF foreslår, som for spesialtransport, at det innføres krav om ledsagerbil ved kjøring med bredder over 3,0 meter. Ledsagerbilen utstyres med roterende varsellys og «Bred Last»-skilt. På denne måten ivaretas trafikksikkerheten ved at møtende trafikk blir varslet tidlig, og kan forholde seg til det møtende hinderet.

NLF støtter forslaget om at tvillinghjul, brede dekk eller belter kan benyttes i landbruksvirksomhet, uavhengig om redskap er påmontert eller ikke. Dette med de samme forutsetningene for bruk av varslingsutstyr som nevnt over.

NLF støtter forslaget om bruk av kjetting for traktorer til å gjelde kun når det forventes kjøring på snø- og isdekte veier. Ved bruk av piggdekk bør det ikke være krav om kjetting. Dette da traktorer ikke har plass for å medbringe kjettinger, og at kjettinger for store hjul vanskelig kan legges på langs vei.

Dette brevet sendes kun elektronisk.

Vennlig hilsen

**Norges Lastebileier-Forbund**



Geir A. Mo

Adm. direktør



Dag Nordvik

Fagsjef teknisk

